

Kraftstoff-Pumpe (4bar) mit Schlingertopf

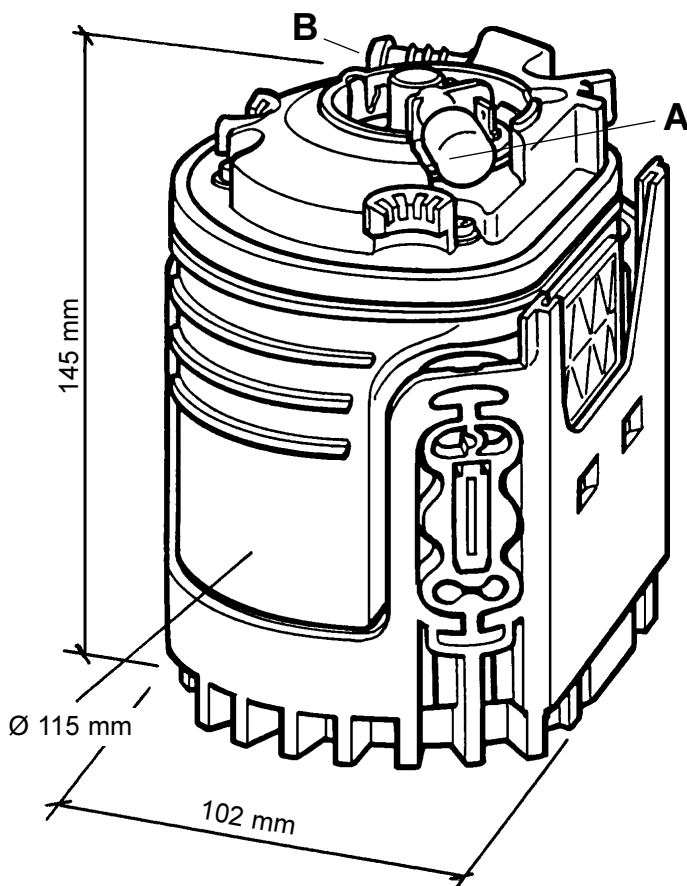
Fuel Pump (4bar) With Swirl Pot

Funktionsbeschreibung:

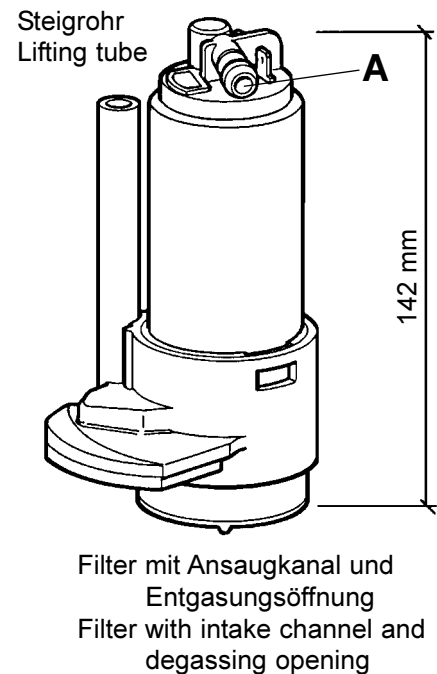
Elektrische Kraftstoff-Pumpe (4bar) für Verbrennungsmotoren mit Einspritzanlagen. Die Kraftstoff-Pumpe ist Bestandteil einer Fördereinheit, die im Tank betrieben wird.

Description of function:

Electrical fuel pump (4bar) for internal combustion engines with fuel injection systems. The fuel pump is part of a supply unit operated in the tank.



- A Vorlauf zum Einspritzsystem
Flow to the injection system
- B Rücklauf vom Druckregler
Reverse flow from pressure controller



Kraftstoff-Pumpe (4 bar) mit Schlingertopf
Fuel pump (4 bar) with swirl pot

Bestell-Nr. / Part No.: **E22-041-060Z**

Kraftstoff-Pumpe

(4 bar Intank-Pumpe, 2stufig, Gerotorprinzip)
Fuel pump (4 bar immersion pump,
two-stage gerotor principle)
Als Ersatzteil nicht lieferbar.
As spare part no available.

Hauptfunktionen:

- Kraftstoffversorgung der Einzel- oder Zentraleinspritzanlage mit spezifiziertem Druck und Durchfluss, nach Einschalten der Bordspannung.
- Systemdruckerhaltung in der Kraftstoffversorgungsleitung bei allen Betriebszuständen.

Main function:

- Fuel supply of single- or central-fuel injection system with specified pressure and volumetric flow, after switching on the vehicles electrical system.
- To maintain pressure in the fuel supply line at all operational conditions.

Kraftstoff-Pumpe (4bar) mit Schlingertopf

Kraftstoff-Pumpe

(4bar Intank-Pumpe, 2-stufig,
Gerotorprinzip)

Beschreibung:

Kraftstoff-Pumpe bestehend aus:

- Hydrodynamische 1. Pumpenstufe mit Filter, Ansaugkanal, Entgasungsöffnung und Steigrohr.
- Hydrostatische 2. Pumpenstufe mit Filter und Ansaugkanal.
- Kraftstoffdurchflutetem Motor mit integrierter Funkentstörung.
- Deckel mit elektrischen Anschlüssen und integriertem Rückschlag- und Überdruckventil.

Technische Daten:

Betriebsspannung: 6V bis 15V
Förderdruck: 4bar
Fördermenge: > 80l/h
Strom: < 11A
Betriebstemperatur: - 40°C bis + 60°C
Lagertemperatur: - 40°C bis + 90°C

Fuel Pump (4bar) With Swirl Pot

Fuel Pump

(4bar immersion pump, two-stage
gerotor principle)

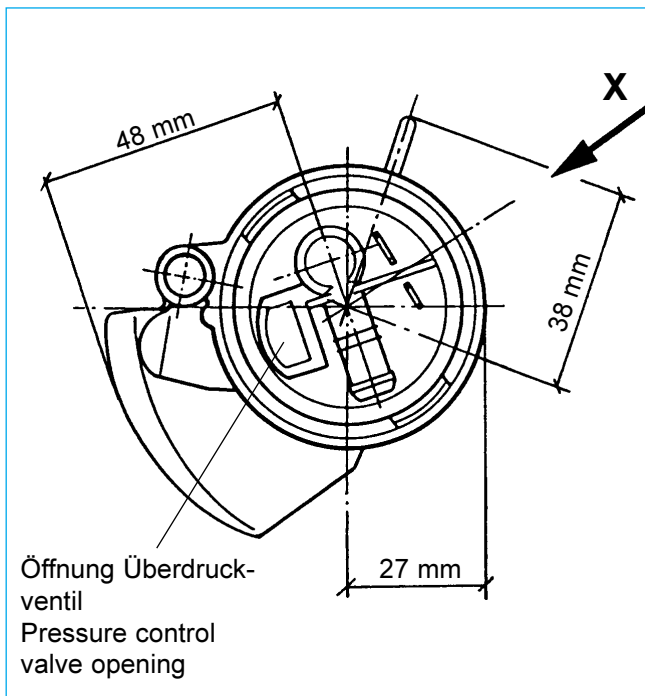
Description:

Fuel pump consisting of:

- Hydrodynamic 1st pump stage with filter, intake channel, degassing opening and lifting tube.
- Hydrostatic 2nd pump stage with filter and intake channel.
- Engine fuel flooded with integrated radio interference suppression.
- Cover with electrical connections and integrated check and pressure control valve.

Technical Data:

Operating voltage: 6V to 15V
Delivery pressure: 4bar
Flow rate: > 80l/h
Current: < 11A
Operating temperature: - 40°C to + 60°C
Storage temperature: - 40°C to + 90°C



Ansicht / View X

